

EL HERALDO DE COSTA RICA

DIARIO DEL COMERCIO

Redactor y Propietario, Pío Viquez

AÑO V.

San José, sábado 4 de Enero de 1896.

Núm 1180



CAFÉ Y ARROZ.

LOS APARATOS MAS MODERNOS Y PERFECTOS, PATENTADOS EN LOS PRINCIPALES PAISES DEL MUNDO, PARA LIMPIAR, PULIR Y CLASIFICAR CAFÉ Y ARROZ. PRIMER PREMIO, CHICAGO 1893.



Descascaradoras Engelberg Perfeccionadas para Café y Arroz.

Descascaradoras "Campeon de Mason," Pulidores horizontales y verticales "Vencedor de Mason," Clasificadores sencillos y dobles "El Jefe," Dedazos de fuerza "Invencible," Motores y Calderas de Vapor "Seguridad," "Hércules de Mason," para quemar cascara, Oribas para quebradores, Compuertas y Parrillas para pilas y patios, Despulpadores, Secadores, Elevadores para café seco ó en cereza, Alimentador de despulpadoras, Carretas y Carretillas con ruedas forradas de hule para patios, Maquinaria de Aserrar, Machibrar y Moldear Madera, Graduadores de Arroz, Correas, Fajas, Ejes, Poleas, etc., Aparatos, Útiles y Herramientas de todas clases para fincas y labranza.

UNICOS FABRICANTES DEL "LEGITIMO SISTEMA NUEVO Y MEJORADO DE MASON." LA INSTALACION DE TERNES COMPLETOS ES NUESTRA ESPECIALIDAD. SE SOLICITA CORRESPONDENCIA. PIDASE NUESTRO ULTIMO CATALOGO Y REFERENCIAS.



MARCUS MASON & Co.

333 Produce Exchange,

New York, U. S. A.

Marcus Mason fundado en 1870.



CLUB INTERNACIONAL.

Se convoca á los señores socios á una reunión general que se verificará á la una de la tarde del cinco del mes en curso, con el objeto de nombrar la Directiva que debe funcionar en el presente año.

San José, 1º de enero de 1896.

El Secretario,

ALBERTO GALLEGOS.

DEPOSITO DE MATERIALES

EN SEGUIDA DEL BANCO DE COSTA RICA.

Tiene el más grande surtido de maderas de CEDRO y otras clases en bruto, y listas el para uso.

LA UNION

BARBERIA

de los tres hermanos conocidos por sus habilidades viejas para gobernar la tijera y la navaja.

TIENE EL MEJOR SURTIDO DE

SOMBREROS DE PITA

GRANDES y PEQUEÑOS, MEDIANOS,

FINOS y ENTREFINOS.

PEDRO RUCAVADO

HA TRASLADADO SU ACREDITADO TALLER DE

HERRERIA y ARMERIA, HOJALATERIA y FONTANERIA

á doscientas varas al Norte de la Oficina del Telégrafo, esquina de la calle 20 y 3ª Avenida, donde como siempre cuenta con excelentes operarios y su trabajo el MAS EQUITATIVO.

Almacén Americano.

—ES UNO DE LOS ESTABLECIMIENTOS MAS ANTIGUOS Y ACREDITADOS DEL PAIS.—

Donde se encuentran siempre las mejores herramientas para toda clase de artes y oficios

Además un variado surtido de artículos de FERRETERIA.—Especialidad en útiles de escritorio—LIBROS EN BLANCO y PAPELERIA.—Pintura blanca y de colores.—ZINC lizo en planchas.—TRAPIQUES, Vidrios de todos tamaños, etc. Cortaplumas y Navajas de barba de superior calidad y toda clase de útiles para barbería. Timbres eléctricos con todos sus accesorios, Cristalería. Agujas y útiles para toda clase de máquinas de coser. GRAN VARIEDAD en tijeras para señoras, barberos, de bolsillos y también de cortar ojales. Maquinitas especiales para hacer ojales del tamaño que desean, adaptables á las máquinas

"SINGER," "NEW HOME," "DOMESTIC" y "HOUSE HOLD."

Bradway & Cia.

¡Adentro los de Jipijapa!

UN PRECIOSO SURTIDO DE Sombreros de pita finos

ACABAN DE RECIBIR

ABELLO & PRADILLA.

IMPERIAL HOTEL.

PROPIETARIO,

G. DE BENEDICTIS

SAN JOSE—de—COSTA RICA.



DR. M. FISHEL,

Cirujano dentista americano

Frente al Parque Central, Sur.

Antiguo Despacho del Dr. BRAY

Graduado en la Facultad de

Filadelfia é incorporado en la

Facultad Médica de Costa Rica

tiene el honor de ofrecer sus

servicios al público en todos

los últimos adelantos de esta

profesión, garantizando el buen

éxito de sus operaciones.

PRECIOS EQUITATIVOS.

AVISO.

Todo crédito activo ó pasivo de la Farmacia de París, será arreglado solamente por el propietario único.

DR. GIUSTINIANI.

COMPRIMIDOS DE VICHY DE FÉDIT

LA JOSEFINA

Fábrica de JABON y VELAS de esperma, premiada en la Exposición de Chicágo

Precios del Jabón.

JABON AMARILLO ó barcino (superior calidad)	CON CAJA	SIN CAJA
EN PARTIDAS de 5 CAJAS	\$ 7,75	\$ 7,50
" " " 50	" 7,50	" 7,25
" " " 50	" 7,00	" 6,75

Precios de las Velas:

DE 4, 5, 6, 8 y 10 en libra (16 onzas completas)	CON CAJA	SIN CAJA
EN PARTIDAS de 5 CAJAS	\$ 8,25	\$ 7,75
" " " 25 "	" 8,00	" 7,50
" " " 25 "	" 7,75	" 7,25

VENTAS En la Fábrica, cerca de la Fábrica Nacional de Licores, al Norte del Molino Victoria. TELEFONO N° 183.

Enrique Velázquez & C

Bazañ de San José.

ALMACÉN DE MUEBLES.

J. R. MATA.

8ª avenida Oeste, N.º 7.

Esquina del PARQUE CENTRAL.

EL HERALDO

El cable nos ha informado de una gran Batalla ocurrida entre compatriotas de la Península y de la Perla de las Antillas.

Tiene tono épico el tremendo anuncio, y no parece escrito por un simple corresponsal del Herald sino por quien ama con locura la pretensión de los cubanos insurgentes.

Mas, como quiera que sea, ello es indiscutible que ha habido una batalla seria, mucho más seria de lo que pudiera imaginarse. Grandes Jefes se han topado, y bravas divisiones han regado en Cuba la sangre de su energía. Unos han disparado por la corona y su preponderancia sobre gentes que ya claman por su vida política libre, alegando que han entrado en la mayoría; otros se han batido por la victoria de su derecho, según ellos lo imaginan y lo conciben: quieren los isleños que su Perla sea independiente y soberana; quieren que España no sea señora que dirija en su tierra, y quieren tener, como los demás pueblos soberanos, la facultad de hacer sus leyes políticas y privadas; y oír directamente la palabra amiga de los otros Estados, ó sea, la internacional.

El cable no satisface; se echa de ver pronto que es poco serio; que hay una firma interesada y hasta insurrecta. Emplea términos y frases que no son usuales por el cable, que aspira á la síntesis y la perfecta seriedad.

Pero no hay que poner en duda que cosa grande ha ocurrido y quizá ocurre aún en los dominios de la sangre española, altiva por su dicha hasta la soberbia irritante.

Los cubanos tienen en su vena la misma púrpura que hizo inmortal al héroe de Covadonga, al tremendo enemigo del Musulmán.

Es doloroso ver desastres tan enormes; es cosa de llorar á gritos que tan generosa estirpe se rompa y se rasgue en conflicto intestino.

Mas la suerte ha impulsado la ruleta, y no es fácil calcular dónde parará la bola del favor. Los dioses fueron locos, y siguen lo mismo que se presentaron en aquella antigüedad de sus grandezas. Siempre muchachos pendeñeros, aunque viejos que debían gastar vergüenza y piedad.

En esta contienda hemos de lamentar siempre que España sea una parte, y la soberbia Antilla sea la otra.

Nuestra opinión es que el Corresponsal del Herald aparece

falso de seriedad. Como americanos, todo triunfo americano será de nuestra primera simpatía. Pero no queremos desconocer que una noticia tal como esa que nos envía el joven Corresponsal, parece más un canto de Herrera ó de Quintana. El cable debe ser ante todo sintético, nervioso y grave. De otro modo no inspira confianza. Y la verdad es que el mismo parte deja suspensa la decisión.

En efecto, conforme á él, y á pesar de su "Cantemos al Señor que en la llanura," etc., no es posible saber si han ganado los de la Península ó los de la Isla: no sabemos si la madre le ha roto la carótide á la hija, ó si la hija le ha pisado las entrañas á la madre.

COMUNICADOS

FERROCARRIL DE COSTA-RICA.

(ACLARACIONES).

II.

Dos contratos he celebrado con la Compañía del Ferrocarril para el transporte de bananos: uno en mayo de 1886 y otro en marzo próximo pasado.

Principió el primero á regir en julio de 1891 y espiró el 31 de diciembre último; el segundo durará hasta por dos años contados del 1º de enero corriente. Los antecedentes y circunstancias que han motivado dichos contratos, son los siguientes:

El cultivo de bananos para la exportación, principió en la costa del Atlántico, hacia 1873. En este año hice yo, de Colón, el primer envío de esa fruta á N. Orleans; y más tarde los primeros embarques de Limón y Bluefields también fueron hechos por mí. En aquella época, la importación á los Estados Unidos no pasaba de 50,000 racimos; hoy excede anualmente de diez y ocho millones.

En el año de 1883 resolvió el Gobierno de Costa Rica arreglar su Deuda Exterior y terminar el Ferrocarril del Atlántico por el valle del Reventazón.

Yo inicié las negociaciones en Londres para ambas empresas, y entre las innumerables y serias dificultades que la consecución del capital para construir el Ferrocarril presentaba, era fundamental, la de que el país no contaba con comercio y tráfico bastante para garantizar los intereses del costo de la obra. El hecho era innegable, los datos estadísticos oficiales lo acusaban, y á los argumentos generales de que la construcción del Ferrocarril activaría el comercio, aumentaría la producción, desarrollaría nuevas industrias agrícolas, entre ellas la de bananos, se me contestaba que un tráfico que no existía era siempre pro-

blemático, y que sobre tales bases no podía un capitalista fundar cálculos que lo indujeran á arriesgar su dinero.

Las negociaciones para el Ferrocarril, iniciadas en 1883, continuaron su curso hasta terminarse en 1886. Mi experiencia, durante estos años, en el comercio de bananos, me confirmaba en la opinión que diez años atrás había formado, de que esa fruta constituiría una industria nueva para el país, y con ella podría contarse para afianzar á la Compañía del Ferrocarril el monto del tráfico con que, según cálculos, era indispensable contar para que la empresa fuera viable.

Los interesados en llevar á cabo la construcción del Ferrocarril de Costa Rica en Londres, no satisfechos con mis afirmaciones y cálculos, de que la industria de bananos rendiría á la Compañía fletes por valor de £ 25,000, pusieron como condición de las negociaciones que esta parte del tráfico se garantizara en alguna forma.

Ocurría esto á fines de 1885, cuando la industria de bananos estaba en Costa Rica en su infancia, cuando el flete que al Ferrocarril rendía sólo representaba unas £ 8,000, cuando la producción en Las Antillas iba en aumento; en fin, cuando las condiciones de éxito del negocio y el máximo de consumo en los Estados Unidos no estaban claramente definidos.

No obstante estas circunstancias, pero con plena confianza en el porvenir de la industria de bananos, acepté la obligación de garantizar el tráfico que hacía falta para que la empresa del Ferrocarril llegara á realizarse, que fué, lo repito, condición del éxito de las negociaciones. Representaba esa garantía, en una época en que á duras penas, pagaban sus gastos las Divisiones Central y del Atlántico, nada menos que el 30 por ciento de los intereses del capital presupuesto (£ 1,255,000) para la obra. Esto sólo bastaría á demostrar que la Compañía del Ferrocarril de Costa Rica, al otorgar el contrato de mayo de 1886, procedió, no por favorecer mis intereses, sino en guarda de los suyos, pues de esa manera aseguraba hasta donde era posible, el rendimiento del capital que dedicaba á la obra.

Mi obligación, pues, por el primer contrato consistía en garantizar á la Compañía la suma de £ 25,000, por fletes de bananos, durante cinco años, después de concluido el Ferrocarril. La Compañía tenía ya asegurados los intereses del capital durante la construcción; su previsión quería extenderla á 5 años más; y quien de negocios entienda confesará que tales exigencias están puestas en razón.

Pero tan sería responsabilidad no podía yo contraerla solo, pues no contaba con los elementos necesarios para enlazar todas las partes que el negocio comprendía, y de cuya acertada combinación debía resultar, para el país, una nueva fuente de riqueza, para la Compañía la eficacia de la garantía exigida, y para los empresarios, la legítima retribución de su trabajo, de su experiencia y de su capital.

Me fué indispensable buscar socios, que, aparte del capital que aportaron, debían prestar servicios especiales. Logré hacer una combinación por la cual la Compañía de vapores "Atlas" se encargaba del transporte y venta de la fruta en New York, los señores Phipps y C^o de las mismas operaciones en New Orleans y yo me dedicaba á cultivar bananos y á fomentar su plantación. Y si en un principio luché con los capitalistas de Londres, resolviéndose la dificultad por medio de una garantía, no menores dificultades hubo de vencer con aquellos á quienes proponía el negocio, pues la garantía envolvía una responsabilidad solidaria, en favor de la Compañía, de £ 25,000 pesos oro.

Era, pues, legítimo estipular cuantas condiciones se considerasen necesarias para alejar las posibilidades de pérdida en un negocio nuevo, de suyo arriesgado, y que caso de fracasar, aparejaba serias responsabilidades. Sólo en esas condiciones podía rendirse la garantía pedida por la Compañía, y sólo rindiéndola era posible obtener el capital para la empresa.

Si la garantía basada en el contrato de transporte de 1886, no habría hoy Ferrocarril, pues fué por ese medio, después de tres años de permanencia en Londres, ocupado en esas gestiones, que conseguí el capital requerido para su construcción.

Los que ignoran ó desconocen estos hechos miran solamente su interés particular, y sin duda olvidan que lo importante para el país ha sido asegurar su vía férrea al Norte; y si bien los cultivadores de bananos, que, por el contrato de 1886, quedaron excluidos de las facilidades que á mis socios y á mí se nos dieron, no han podido organizar libremente su exportación, tampoco han estado expuestos á los riesgos que, en fuerza de la garantía prestada hemos corrido los que la rendimos.

Si el negocio salía bien, ellos reportaban sus ventajas, puesto que contaban con mercado seguro para sus productos; pero si el negocio de bananos fracasaba, nuestra pérdida era mayor; al abandono de los bananales se debía agregar la satisfacción de la garantía contraída.

En una época en que el negocio de bananos, como base de exportación, era ridiculizado aun por personas expertas en el comercio y la agricultura, no podía yo descansar en la producción de unos pocos entusiastas, generalmente en pequeña escala, para llenar los compromisos contraídos. Hube de emprender siembras en grande escala con mis propios recursos, durante la construcción del ferrocarril á Cartago, y el éxito coronó mis esfuerzos, pues el tráfico de bananos, después de julio de 1891, subió á más de £ 25,000, y llega hoy día á cerca de 50,000.

El comercio de bananos, en las condiciones en que la fruta se produce y se transporta en Costa Rica, exige una combinación más perfecta, y, por consiguiente, más complicada que en otros países, para que la industria se mantenga y el éxito esté de antemano asegurado.

Las limitaciones que el contrato de 1886 impuso á la competencia en la exportación, han sido una necesidad producida por las circunstancias. No han perjudicado, no digo los intereses nacionales, que están sobre los de los cultivadores de bananos, los de éstos; pues el negocio quedó desde un principio de tal manera combinado, que todos, hacendados, ferrocarril vapores, han percibido respectivamente remuneración adecuada, y la prueba palmaria de ello es el aumento constante de la producción.

(Continuará.)

MINOR C. KETTE

COLABORACION

FERROCARRIL AL PACIFICO

Voto adverso al Pital

Con su voto solitario adverso al Pital y favorable á Puntarenas, el señor Luis Matamoros, uno de los más ilustrados ingenieros del país, confirma la verdad que en la defensa de las causas hasta los más abogados dan pifia.

En el informe que le dió á ese voto el señor Matamoros, dirigiéndose al señor don Antonio Giustiniani, presidente de la Comisión Rectora de la costa del Pacífico, le define lo que es el comercio y dársena; le dice de que Brest, San Pedro de Cuba, Corinto, la Habana y Bombay son puertos comerciales; le enumera las condiciones necesarias para la prosperidad de una

ción; le explica que las rocas entre la Herradura y Puntarenas son de origen sedimentario, de constitución silíceo-arcillosa; que lo que más caracteriza el origen de esas rocas son los fósiles; que el aspecto de algunos de ellos revela un terreno terciario, superior ó plioceno de formación marina, distinguiéndose por el macra arcuata de Sow, y el turrítela incrassata del mismo autor; que por miles de millones que se gastaran sería difícil reunir las condiciones que tienen Londres sobre el Támesis, New York sobre el Hudson, Calcuta sobre el Ganges y San Petersburgo sobre el Neva; que Puntarenas con su espléndido estero se podrá encontrar alguna vez en las mismas condiciones que Londres, pero el Pital jamás. Todo esto es pedantesco. Que no hay día del mundo que no entren en Puntarenas varios bongos y muchísimos botes con los productos de las islas vecinas, y en la estación seca sólo la renta que produce la sal basta para dar una idea del gran movimiento de los alrededores; que en doce años no se ha ido á pique ninguna lancha, ó al menos á él (Matamoros) no le consta; que las comunicaciones por el estero acortan distancias verdaderamente alarmantes cuando se ejecutan por tierra; que se considere á la vía entre Puntarenas y el Bolsón como una arteria que es, no sólo navegable por vapores, sino hasta por cayucos de las más pequeñas dimensiones; que no es extraño ver al tren acarreado á Esparta maíz, arroz, frijoles y hasta plátanos; que la madera llega también en bongos y que es de admirar la baratura á que se compran las tablas de cedro amargo ó de pochote; que la navegación fluvial ó marítima es el medio más económico de comunicación; que una vía simple es más económica que una vía complicada; que la experiencia y la práctica condenan las vías demasiado mixtas; que un hueco puede salvarse poniendo un puente de hierro sobre él ó elevando una torre allí mismo. Todo esto es pueril. Que la mayor parte de las naciones marítimas del globo desearían poseer un lugar tan á propósito para puerto como Puntarenas; que los trabajos de

la Sección de marina son incorrectos porque no ha habido ni medios ni tiempo para ejecutarlos; que la hidrografía exige que para conocer un fondo se conozca el subfondo; que si el Pital fuera accesible, quedaría aislado á todo movimiento de cabotaje; que este puerto está rodeado de cerros altos por todas partes, y, sin embargo, quedan entre éstos algunas planicies; que las aguas que discurren inmediatas al Pital no son muy abundantes, sin embargo de ser permanentes las de las Agujas, el Pital, Pójeles, Aguafria y Tárcoles; que estas aguas no pueden servir como fuerzas hidráulicas, sin embargo de que el río Tárcoles puede utilizarse industrialmente; que el Pital por el hecho de acercarse á San José, aleja á Puntarenas y el Guanacaste, y les sirve de barrera inexpugnable; que el ferrocarril al Pital abre una vía pero cierra muchas; que en Puntarenas todo es natural, y que el hombre no ha dado un paso para favorecer sus ventajosas condiciones; que ese puerto con sus llanuras presenta mejores condiciones estratégicas de defensa que el Pital con sus colinas y montañas; que Puntarenas reúne de un sólo golpe de vista todas, absolutamente todas las condiciones esenciales de un puerto natural, y que abarca una circunferencia donde se encuentra la parte más aglomerada y productora de la República. Todo esto es erróneo. Pero además de lo pedantesco, lo pueril y lo erróneo que no es poco, en el informe del señor Matamoros contiene este documento muchas cosas buenas, dignas de estudio detenido. A los amigos del Pital les basta, por ahora, fijarse en la confesión de que construido el ferrocarril al Pital "la capital quedaría muy bien servida con la pronta y fácil expedición de sus productos, así como la importación de ellos." Cartago, Heredia y Alajuela, poblaciones circunvecinas á la capital, se hallan en idénticas condiciones que ésta y por lo mismo debe considerarse como implícitamente incluídas en esa confesión que en boca del señor Matamoros toma muy especial significado. Así, pues, hasta en concepto del más formidable defensor de Puntarenas, la gran ma-

yoría de Costa Rica quedaría muy bien servida en todas sus importaciones y exportaciones con la construcción del ferrocarril al Pital. En consecuencia á esta gran mayoría le importa mucho tender de rieles las treinta y una millas escasas (57 kilómetros), que separan al Pital de San José. Eso no quita que más tarde y tan pronto como los recursos del país ó las combinaciones financieras lo permitan se prolongue la vía férrea hasta Puntarenas y el Guanacaste para favorecer también los intereses de la gran minoría.

De la parte técnica del informe del señor Matamoros se está ocupando por la prensa el señor Capitán Fradín.

EZEQUIEL GUTIÉRREZ.

GACETILLAS

CALENDARIO.
—ENERO—de—1896.—
ESTE MES TIENE 31 DÍAS.
Sábado, 4.—Stos. Gregorio, Rigoberto y Tito.

Un Clasificador "Gordón."
BAZAR DE SAN JOSÉ.

AVISO.

Los trenes especiales anunciados para las fiestas el 29, 30 y 31 de Diciembre, correrán los días 5, 6 y 7 de Enero respectivamente.

HARRISON HODGSON.

Papel para entapizar, nuevo surtido
BAZAR DE SAN JOSÉ.

—Don Alberto Monje.—Nuestro joven amigo ha partido con dirección á Guatemala. Que la estrella del progreso y de la felicidad le sean propicias.

CABLEGRAMAS

Habana, 29.—La excitación entre todas las clases de la población no tiene límites. Las calles por ahora son los únicos lugares donde puede reunirse el pueblo. El rumor que corría ayer fué que ocho mil voluntarios serían llamados inmediatamente al servicio activo para cooperar con las tropas de línea inmediatamente para la defensa de la ciudad de Matanzas, donde Campos tiene su cuartel general; aunque este rumor no ha sido confirmado aún, se cree que las autoridades meditan alguna cosa parecida. A la reticencia que se observa en el Palacio se debe los más extravagantes rumores. Es innegable que la situación es muy grave. Campos que estuvo aquí anoche tuvo una importante conferencia con el almirante de la flota y el Comandante de las fuerzas voluntarias de la ciudad. En

seguida el vapor "Julia" fué despachado del puerto. Se cree que su destino es Santiago de Cuba ó Puerto Príncipe, de donde se puede transportar tropa al teatro de la guerra. Los últimos informes de Matanzas anuncian que los facciosos acampados en la montaña cerca de Madrugaoco. Los insurgentes han cortado la comunicación con todos los pueblos vecinos. Las vías férreas y líneas telegráficas han sido completamente destruídas. De Gueres notician que en todas direcciones se están quemando las haciendas de caña.

PIANOS y ARMONIUMS.
BAZAR DE SAN JOSÉ.

Habana, 30.—La popularidad de Campos fué probada ayer por la espontánea demostración pública en su honor que tuvo lugar al frente del Palacio. Campos manifestó su agradecimiento al público por su lealtad á España, y que esperaba el pronto restablecimiento de la paz; rogó á todos los partidos políticos que desterraran sus diferencias y se unieran para el bien de la isla: dijo que no abandonaría á Cuba mientras exista un solo hombre en armas contra España. El General Pando ha recibido orden de tomar el mando del tercer cuerpo del ejército para ocupar las provincias de la Habana Pinar del Río y Matanzas. El General Gómez ha expedido un manifiesto aconsejando á todos aquellos que simpatizan con la causa de Cuba, que salgan de la ciudad de la Habana el 15 de enero. Las fuerzas de Gómez que ocuparon ayer á Aguacate y las Palas, están avanzando con paso lento sobre la Habana. Se dice que Gómez fué herido en el pié, en la escaramuza que tuvo lugar en el mal tiempo.

Cuchinas de Hierro.
BAZAR DE SAN JOSÉ.

Londres, 30.—Un despacho de Madrid para el Standart dice que en una reunión del Gabinete fué resuelto telegrafiar á Campos asegurándole que posee siempre la confianza de la Corona y el Gobierno, y felicitándole por la demostración popular en su favor que tuvo lugar el sábado. Campos avisó al Gobierno de que los insurgentes

están retirándose al través de la provincia de Matanzas quemando la caña pero respetando los molinos y demás edificios.

Alfombras y Cortinas.
Bazar de San José.

Madrid, 30.—El Gobierno no permitió á Campos conceder autonomía á Cuba hasta que no tenga más importantes victorias sobre los facciosos.

Sillas, Mecedoras y Sofás.
BAZAR DE SAN JOSÉ.

New York, 30.—Notician de Caracas que el Gobierno de Venezuela ha arrestado á varias personas de importancia política, incluyendo á Martín Pérez, cuñado del ex Ministro de Hacienda, Mateos. Se ha convocado una reunión al Gabinete para discutir una nota importante que se acaba de recibir del Ministro de Venezuela en Washington.

Aparadores y Mesas para Comedor.
BAZAR DE SAN JOSÉ.

Habana, 30.—Hay rumores de un movimiento retrógrado por parte de los facciosos, quienes se hallan en jaque, actualmente en Chico, en el S. de Matanzas.

Apollinaris

"LA REINA DE LAS AGUAS DE MESA."
"La pureza del Agua Apollinaris ofrece la mejor seguridad contra los peligros que son comunes á la mayor parte de las Aguas potables ordinarias."

LONDON MEDICAL RECORD.
ÚNICOS EXPORTADORES
THE APOLLINARIS CO., LTD., LONDON.

Periódicos.

Se desea comprar la colección del "Diario del Comercio," (1ª época) y el año 1890 de "La Prensa Libre."
Dirigirse por escrito á la casilla del correo número 406, y darán razón en la oficina de El Heraldo de Costa Rica.
San José, 4 enero, de 1896.

Exportación de Café
POR PUNTARENAS,
Las Compañías de Vapores
Mala Real y Hamburguesa
han reducido el flete desde
PUNTARENAS, vía Panamá,
HASTA
LONDRES, HAMBURGO,
BREMEN y HAVRE
£ 3.0.0 por tonelada inglesa de CAFÉ beneficiado.
£ 4.0.0 " " " " " en pergamino
PUNTARENAS, ENERO 3 DE 1895.
ROHRMOSER & Cia.

Muy Barato

Vendo mi finca GOLCONDA situada en Tucurrique, á cuatro horas de esta capital (tres por tren y una á caballo), compuesta de cañaberales y potrero, casa de habitación amueblada, trapiche, evaporadora, bueyes, vacas, toretes, bestias de carga y de silla, carretas, galinero, aves de corral, y todos los aperos, útiles y enseres de labranza. La finca está cercada de alambre y en lugar de tranqueras tiene portones de golpe. Hoy produce lo menos \$ 400-00 mensuales.

D. C. PRICE.

Botillería Española

DE LUIS ARCE.

SE SIRVE Á DOMICILIO—CANTINA BIEN SURTIDA. En este establecimiento, especial en su clase, se ha recibido últimamente excelentes vinos de acreditadas bodegas, entre ellos Málaga dulce y seco.

Madera	Oporto
Amontillado	Jerez Oro
Manzanilla Por mayor y al menudeo.	Burdeos
Catalán	Priorato
Cognacs.	Whiskys

Renombradas Marcas

Por toda compra que no baje de 50 cs. se entregará un CHE-QUE REGALO.

La calidad de los VINOS acredita la gran clientela con que cuenta hoy esta casa á pesar de ser la más nueva en su especialidad.

A La Giralda!

Todo está allí, y quien busque cosas frescas y baratas que acuda. También hay tejidos de algodón y sobre manera barato el algodón en CALCETAS, CAMISOLAS y CALCETINES.

Vinos añejos

de los cuatro vientos de España y de la mejor tierra de Francia.

Conservas exquisitas

ESTO DICE Y MANTIENE EL PROPIETARIO

TOMAS SOLEY

LA GRAN VIA

SITUADA EN EL MEJOR PUNTO: ESQUINA DE LA CALLE del COMERCIO y AVENIDA CENTRAL.

acaba de recibir:

ABARROTES:

Cerveza estrella, leona y otras marcas; papel de envolver y de fumar; encurtidos, salsa inglesa, aceitunas, mantequilla de varias clases y la famosa italiana; frutas en latas, gran surtido de galletas, sal de frutas, canfín, VINOS y COGNACS en cajas y barriles, etc., etc., etc.

GÉNEROS:

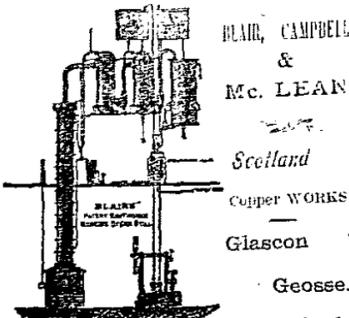
Mantas, lienzos, mezclilla, zarzas, alpacas, pañuelos de seda y algodón, medias para mujer y hombres, cambray, frazadas, drils, géneros de camisa, camisas de lana y algodón casimires en piezas y en cortes camisetas, gasas blancas y de color, etc., etc., etc.

LA BUENA VENTURA

—Establecimiento contiguo al Carmen, conocido por su fama—

Tengo toda clase de abarrotes y vendo por mayor y al detal.—Se distingue La Buena Ventura por la calidad de sus VINOS y AGUARDIENTES, entre los que figura, sin rival posible, el legítimísimo, aromático, ambarino y grato al paladar

WISKEY ESQUIVEL



BLAIR, CAMPBELL & Mc. LEAN
Scotland
Copper WORKS
Glascon
Geosse.

Especialistas en la fabricación de Material para Destilación, ó para hervir el azúcar.

El Alambique á vapor, con privilegio de invención, de Blair, de corriente continua, es el mejor y el más económico de los que están á la venta: produce ron y alcohol de primera calidad á una graduación uniforme de 40° Cartier en una sola operación.

El alambique á vapor, con privilegio de invención, de Coffey, de corriente no interrumpida, produce alcoholes uniformes á 43° Cartier. Alambiques con caldero de cobre para calentar directamente ó por vapor, con las paredes y fondo dobles, calderos Vacuum para azúcar en hierro ó en cobre, aparatos de defecación, tinas para azúcar, calderos Wetzell, vasos para clarificar, calderas, aparatos centrífugos, especialidad en artículos en cobre y en amianto, todas clases. Dirección telegráfica: "Blair, Glasgow". Código A B C en uso. Establecidos hace más de medio siglo. Para informes y condiciones, dirigirse á E. G. CHAMBERLAIN, Agente, Ingeniero. San José.—C. Rica.

CAMBIO.

Mi oficina AGENCIA DE EN TIERRAS la he trasladado á la casa de don David Romero, n° 445, antigua calle de la Universidad, hoy Avenida 7ª Este.

A todas horas del día y la noche hago cargo de ENTIERROS, garantizando actividad y cumplimiento.

En obsequio á mis solicitantes haré GRATIS las comisiones referentes á envío de ataúd, contrato de exequias, coche fúnebre y postura de catafalco en la iglesia.

La Agencia tiene circuladores, directorio especial, presupuesto de entierros, etc.

En el día, desde las 8 a.m hasta las 4 p. m. se me encontrará en la Oficina del Lic. don Inocente Moreno, y después en mi domicilio.

San José, noviembre 4 de 1895.

ELIAS LOAIZA

VENDO

Mi casa de habitación, situada en la calle de la Estación, á 25 varas al Este del Parque de Morazán.

FELICIANA M. de DURAN.

LADRILLO SUPERIOR

Vendemos en Mojón á \$ 22-00 el mil, y en San José á \$ 24-00.

HERNÁNDEZ y C^{ía}

AVISO MUY IMPORTANTE

Teniendo muy en cuenta los intereses de nuestros clientes y para facilitarles el reconocer á primera vista sus LEGÍTIMOS productos

El Sr. Legrand, Propietario de la PERFUMERIA ORIZA, de Paris

tiene el honor de prevenir su clientela al por mayor y al detal que á partir del 1° de Enero de 1896, serán puestas á la venta sus principales especialidades:

l'Oriza-Oil, l'Ess-Oriza et l'Oriza-Powder

MODIFICADAS en su aspecto exterior y en su forma, con el objeto de impedir las innumerables y detestables falsificaciones de sus tan conocidos productos.

VIOLET FRÈRES

THUIR (Pyrénées-Orientales) FRANCIA

Casa única para el BYRRH Con Vino de Málaga



El BYRRH es una bebida cuyas virtudes tónicas no se necesita indicar

Hecho con vinos añejos de España especialmente generosos, puesto al contacto de sustancias amargas inteligentemente escogidas, contiene todos los principios de estas sin tener sobre el estómago la acción nociva del alcohol que hace la base de la mayor parte de las especialidades ofrecidas al publico.

Es a la vez gustoso y absolutamente irreprochable al punto de vista higiénico.

El BYRRH puede tomarse á todas horas: la dosis de un pequeño vaso de Burdeos como tónico; mezclado con agua en vaso grande, como bebida de refresco.

EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS 1889
MEDALLA de ORO (la mas grande recompensa concedida)
DEPOSITOS EN TODAS LAS PRINCIPALES CASAS

LA MASCOTA

Compra fundas para botellas
10 centavos la docena.

ESQUIVEL & CAÑAS.

DURINI HERMANOS

Arquitectos, Constructores y Negociantes en Mármoles.

—MAUSOLEOS y CAPILLAS—

Especialidad en lápidas para nichos, desde 19 hasta 399 pesos

TRABAJOS ARTISTICOS—GRAN SURTIDO.

Ordenes ejecutadas con toda puntualidad y en breve tiempo.

MACETAS, ESTATUAS, PILAS,

LAVADORES, TABLES, LADRILLOS, etc., etc., TODO DE MÁRMOL

Se ejecutan pisos de mármol sobre cualquier dibujo.

CASAS de HABITACIÓN—EDIFICIOS PÚBLICOS.

RECIBIMOS ENCARGO DE TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES.

LEVANTAMOS PLANOS y PRESUPUESTOS

S. JOSÉ DE COSTA RICA, AVENIDA CENTRAL, ESTE, NS. 191 y

El NARANJO de Juan Viana

De JAIME CARRANZA,

SE VENDE en condiciones favorables para el comprador.

VINO con EXTRACTO de HIGADO de BACALAO

Vendense en todas las principales Farmacias y Droguerías. Depósito general: PARIS. 21, Faubourg Montmartre, 21

CHEVRIER

El VINO con Extracto de Hígado de Bacalao preparado por Mr. CHEVRIER, Farmacéutico de 1ª clase en Paris, contiene, á la vez, todos los principios activos del Aceite de Hígado de Bacalao y las propiedades terapéuticas de las preparaciones alcohólicas. Es precioso para las personas cuyos estómagos no pueden soportar las sustancias grasas. Su efecto, como el del Aceite de Bacalao, es soberano contra la Escrófula, el Raquitismo, la Anemia, la Clorosis, la Bronquitis y todas las Enfermedades del Pecho.

VINO con EXTRACTO de HIGADO de BACALAO CREOSOTADO

Depósito general: PARIS. 21, Faubourg Montmartre, 21. Vendense en todas las principales Farmacias y Droguerías.

CHEVRIER

La CREOSOTA de HAYA paraliza al trabajo destructor de la Tisis pulmonar, por que ella disminuye la expectoración, despierta al apetito, hace que la fiebre decaiga y suprime los sudores. Sus efectos, combinados con los del Aceite de Hígado de Bacalao, hacen que el VINO con Extracto de Hígado de Bacalao Creosotado, de CHEVRIER, sea el remedio, por excelencia, contra la TISIS declarada ó imminente.